

नाशिक जिल्ह्यातील त्र्यंबकेश्वर तालुक्यातील
इतर जिल्हा मार्ग प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून
दर्जोन्नत करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: रवियो-२०२३/प्र.क्र.१७७/नियोजन-२

मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२

दिनांक- २४ नोव्हेंबर, २०२३.

पहावे :- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांचे पत्र
जा.क्र.का-५/साबांप्रादेविना/प्रआ/दर्जोन्नत/त्र्यंबकेश्वर (जि.नाशिक)/४९७/सन-२०२३,
दि.०१/०२/२०२३.

प्रस्तावना :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये नाशिक जिल्ह्यातील त्र्यंबकेश्वर तालुक्यातील इतर जिल्हा मार्ग प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे. तसेच जिल्हा परिषद, नाशिक यांनी सदर रस्ते दर्जोन्नत करणेबाबत मागणी केलेली आहे.

सदर रस्त्यांवरील गावांची संख्या, लोकसंख्या, रस्त्यांचा होणारा वापर तसेच जिल्हा परिषद, नाशिक यांचा ठराव विचारात घेता, सदर रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांचा प्रस्ताव व जिल्हा परिषद, नाशिक यांचा ठराव विचारात घेऊन नाशिक जिल्ह्यातील त्र्यंबकेश्वर तालुक्यातील खालील इतर जिल्हा मार्ग प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्यात येत आहेत.

अ.क्र.	प्रस्तावित रस्त्याचे नांव	सामाविष्ट रस्त्याचा क्रमांक	साखळी क्रमांक व लांबी	दर्जोन्नत करावयाची एकूण लांबी (कि.मी.)	दर्जोन्नती नंतरचा क्रमांक
१.	रामा-२३ पासून वालुंजे गणेशगाव पिंप्री त्र्य. राजेवाडी गणेशगांव पिंपळगांव रस्ता.	इतर जिल्हा मार्ग -४९	(०/०० ते २४/५००) २४.५०० कि.मी.	२४.५०० कि.मी.	प्रमुख जिल्हा मार्ग-१९५
२.	रा.मा.-३० पासून तोरगंण खुटपाडा नांदगांव वरसविहिर बोरगांव वाघेरा रस्ता.	इतर जिल्हा मार्ग -१२३	(०/०० ते १६/५००) १६.५०० कि.मी.	१६.५०० कि.मी.	प्रमुख जिल्हा मार्ग-१९६
३.	राजेवाडी बेझे तळवाडे पिंपळद त्र्य. शिरसगांव इजिमा-१२४ ला मिळणारा रस्ता.	इतर जिल्हा मार्ग -१२५	(०/०० ते १४/५००) १४.५०० कि.मी.	१४.५०० कि.मी.	प्रमुख जिल्हा मार्ग-१९७
	एकूण			५५.५०० कि.मी.	

परिणामी, रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ मधील मधील नाशिक जिल्ह्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ५५.५०० कि.मी. ने वाढ होवून एकूण लांबी (३२०२.५९० + ५५.५००) म्हणजेच ३२५८.०९० कि.मी. इतकी तसेच इतर जिल्हा मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ५५.५०० कि.मी. ने घट होवून एकूण लांबी (२९१२.६००-५५.५००) म्हणजेच २८५७.१०० कि.मी. इतकी होईल.

हा शासन निर्णय, महाराष्ट्र शासनाच्या (www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आलेला असून त्याचा सांकेतांक क्रमांक २०२३११२४१७२५२४४६१८ असा आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(ग. सं. कचरे)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

- १) विभागीय आयुक्त, नाशिक.
- २) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
- ३) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, नाशिक. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)

प्रत :-

- १) उप सचिव, ग्राम विकास विभाग, बांधकाम भवन, मझबान पथ, फोर्ट, मुंबई.
- २) जिल्हाधिकारी, नाशिक.
- ३) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, नाशिक.
- ४) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, नाशिक.
- ५) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई.
- ६) रेखाचित्र शाखा, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय.
- ७) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- ८) निवडनस्ती.